

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Με το άρθρο 6 του ν.3938/2011 προβλέφθηκε η δυνατότητα διάθεσης στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής χερσαίων, πλωτών και εναέριων μεταφορικών μέσων που έχουν κατασχεθεί ως αντικείμενο λαθρεμπορίας ή ως μέσο παράνομης διακίνησης ναρκωτικών, λαθρομεταναστών, όπλων ή αρχαιοτήτων, κατά τη διαδικασία που ακολουθείται για τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών. Κατά την εφαρμογή της διάταξης διαπιστώθηκε ότι η ανωτέρω διαδικασία είναι γραφειοκρατική και χρονοβόρα με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών εμποδίων στη διάθεση των παραπάνω κατασχεθέντων μεταφορικών μέσων στις αστυνομικές ή λιμενικές αρχές. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 1 απλοποιείται η προβλεπόμενη διαδικασία ώστε τα μεταφορικά αυτά μέσα να αξιοποιούνται προς όφελος του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, ενώ παράλληλα επεκτείνεται η δυνατότητα διάθεσής τους στα σωφρονιστικά καταστήματα προς κάλυψη των υπηρεσιακών τους αναγκών.

2. Η δυσμενής δημοσιονομική συγκυρία επιβάλλει στις Υπηρεσίες του Δημοσίου να εκμεταλλεύονται και να αξιοποιούν κάθε προσφορά που παρέχεται προς το κράτος από ιδιώτες, στο πλαίσιο της κοινωνικής τους ευθύνης. Με τις προτεινόμενες παραγράφους 2 και 3 προβλέπεται η απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης καθώς και τους πάσης φύσεως φόρους και τέλη για τους δωρητές αυτοκινήτων οχημάτων ή πλωτών μέσων προς την Ελληνική Αστυνομία, το Πυροσβεστικό Σώμα και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους. Η διάταξη εκτιμάται ότι θα εξυπηρετήσει σημαντικά την αποστολή των ως άνω Σωμάτων και κατ' επέκταση το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο αφού θα διευκολύνει τις δωρεές οχημάτων προς τις ανωτέρω Υπηρεσίες, καθόσον τα παραπάνω τέλη και φόροι λειτουργούν σήμερα ως αντικίνητρο για τους δωρητές οι οποίοι επιβαρύνονται με αυτά υπέρμετρα πέραν της αξίας του δωρούμενου οχήματος.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

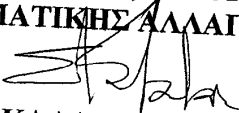
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

N.-Γ. ΔΕΝΔΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

K. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**


Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις»

ΑΡΘΡΟ...

1. Το άρθρο 6 του ν. 3938/2011 (Α' 226) αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 6

Διάθεση κατασχεμένων οχημάτων

1. Χερσαία, πλωτά και εναέρια μεταφορικά μέσα που έχουν κατασχεθεί οποτεδήποτε από αστυνομικές ή λιμενικές αρχές ως αντικείμενα λαθρεμπορίας, ως μέσα μεταφοράς ναρκωτικών ουσιών, λαθρεμπορευμάτων ή παράνομων μεταναστών ή ως μέσα παράνομης διακίνησης όπλων ή αρχαιοτήτων, μπορεί να διατίθενται στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας ή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που ενήργησαν την κατάσχεση ή σε άλλες Υπηρεσίες του ιδίου Σώματος για κάλυψη των αναγκών τους, εφόσον παρέλθουν τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία κατάσχεσής τους και στο διάστημα αυτό δεν έχει εκδοθεί ή δεν έχει καταστεί αμετάκλητο βούλευμα ή απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου για την άρση της κατάσχεσης και την απόδοση των μέσων αυτών στους ιδιοκτήτες τους. Για τη διάθεση των ως άνω μέσων εκδίδεται αντίστοιχα απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ή του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, ύστερα από πρόταση του Αρχηγού του Σώματος στο οποίο ανήκει η υπηρεσία που προέβη στην κατάσχεση. Από τα ανωτέρω μεταφορικά μέσα ορισμένα μπορεί να διατίθενται για την κάλυψη αναγκών καταστημάτων κράτησης, μετά από κοινή απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ή του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατά περίπτωση.

2. Αν μετά τη διάθεση του μέσου που κατασχέθηκε διαπιστωθεί ότι αυτό δεν είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της Υπηρεσίας, παραδίδεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών. Αν μετά τη διάθεση του μέσου που κατασχέθηκε, διατάχθηκε αμετακλήτως με βούλευμα ή δικαστική απόφαση η απόδοσή του στον ιδιοκτήτη, καταβάλλεται σε αυτόν ως πλήρης αποζημίωση ποσό ίσο με την αξία του μέσου, όπως αυτή ορίζεται σε Έκθεση Κοστολόγησης, στην οποία υπολογίζονται ή όχι, κατά περίπτωση, οι δασμοί, οι φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις που έχουν καταβληθεί και που συντάσσεται αμέσως μετά την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 1 για τη διάθεση του μέσου που κατασχέθηκε. Εφόσον ο δικαιούχος δεν αποδέχεται το ποσό της αποζημίωσης, δύναται να προσφύγει, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της Έκθεσης Κοστολόγησης, στα Διοικητικά Δικαστήρια για τον καθορισμό της αξίας του ως άνω μεταφορικού μέσου. Η Έκθεση Κοστολόγησης συντάσσεται από επιτροπή που απαρτίζεται από έναν ανώτερο αξιωματικό αρμόδιο για θέματα Τεχνικών και έναν ανώτερο αξιωματικό αρμόδιο για θέματα Οικονομικών από τις αντίστοιχες Υπηρεσίες του κάθε Σώματος και έναν μηχανολόγο - μηχανικό της οικείας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Οι αποφάσεις που αφορούν τη διάθεση των μέσων κοινοποιούνται στην αρμόδια για τη σχετική παράβαση Εισαγγελική Αρχή.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζεται η διαδικασία και κάθε σχετικό θέμα για τη διάθεση των κατασχεμένων οχημάτων στις πιο πάνω αρχές».

2. Στο άρθρο 132 του ν.2960/2001 (Α' 265), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται παράγραφος 10, ως εξής :

«10. Απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης και τους πάσης φύσεως φόρους και τέλη τα πλωτά μέσα και τα αυτοκίνητα οχήματα, καινούργια ή μεταχειρισμένα, τα οποία παραχωρούνται με δωρεά στην Ελληνική Αστυνομία, το Πυροσβεστικό Σώμα ή το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους, εφόσον έχει προηγηθεί αποδοχή της δωρεάς από τον οικείο Υπουργό».

3. Στο άρθρο 17 παράγραφος 3 του ν.3833/2010 (Α' 40) προστίθεται περίπτωση δ', ως εξής:

«δ. Τα αυτοκίνητα οχήματα, καινούργια ή μεταχειρισμένα, τα οποία παραχωρούνται με δωρεά στην Ελληνική Αστυνομία, το Πυροσβεστικό Σώμα ή το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους».

Αθήνα, 1 Μαρτία

2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

N.-Γ. ΔΕΝΔΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

K. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Αριθμ.

254

Ε.Δ. 25

N.-Γ. ΔΕΝΔΙΑΣ
K. Μουσουρούλης
Σ. Καλαφάτης

1.3.13

12:50

και

Νομ.

αφ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Επί της τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις»

1. Με την παράγραφο 1 της τροπολογίας αντικαθίσταται το άρθρο 6 του ν. 3938/2011 (Α' 226), που ορίζει τα εξής:

«Άρθρο 6

Διάθεση κατασχεμένων οχημάτων

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη μπορεί να διατίθενται στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος για κάλυψη των αναγκών τους, χερσαία, πλωτά και εναέρια μεταφορικά μέσα που έχουν κατασχεθεί οποτεδήποτε ως αντικείμενα λαθρεμπορίας, ως μέσα μεταφοράς ναρκωτικών ουσιών, λαθρεμπορευμάτων ή παράνομων μεταναστών και ως μέσα παράνομης διακίνησης όπλων ή αρχαιοτήτων, εφόσον παρέλθουν τρεις μήνες από την ημερομηνία κατάσχεσης τους και στο διάστημα αυτό δεν έχει εκδοθεί ή δεν έχει καταστεί αμετάκλητο βούλευμα ή απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου για την άρση της κατάσχεσης και την απόδοση των μέσων αυτών στους ιδιοκτήτες τους.

2. Αν μετά τη διάθεση του μέσου που κατασχέθηκε διαπιστωθεί ότι το μέσο δεν είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της Υπηρεσίας ή διαταχθεί αμετακλήτως με βούλευμα ή δικαστική απόφαση η απόδοση του στον ιδιοκτήτη του εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α').

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται οι λοιπές προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε σχετικό θέμα για τη διάθεση των κατασχεμένων οχημάτων στις πιο πάνω αρχές.».

2. Με την παράγραφο 2 της τροπολογίας προστίθεται παράγραφος 10 στο άρθρο 132 του ν. 2960/2001 (Α' 265), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 8 του άρθρου 27 του ν. 3156/2003 (Α' 157), το άρθρο 32 του ν. 3259/2004 (Α' 149), την παράγραφο 4 του άρθρου 3610/2007 και την παράγραφο 49 του άρθρου 1 του ν. 3583/2007 (Α' 142) και το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 132

Οριστικές απαλλαγές

1. Τα αυτοκίνητα οχήματα που παραλαμβάνονται από τις Ιερές Μονές του Αγίου Όρους απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης, εφόσον έχει προηγηθεί έγκριση της Ιεράς Κοινότητας για την απόκτησή τους.

2. Όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται πλήρης απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και το εφάπαξ πρόσθετο ειδικό τέλος επιβατικών αυτοκινήτων, θα παρέχεται, με τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις, πλήρης απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης.

3. Όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται πλήρης απαλλαγή μόνο από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), θα παρέχεται, με τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις, απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης ως ακολούθως:

α) Για επιβατικά οχήματα ή αυτοκινούμενα τροχήσπιτα και μοτοσικλέτες ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) του προβλεπόμενου κατά περίπτωση τέλους ταξινόμησης.

β) Για φορτηγά αυτοκίνητα ποσοστό ενενήντα τοις εκατό (90%) του προβλεπόμενου κατά περίπτωση τέλους ταξινόμησης.

"γ) Για τα επιβατικά οχήματα ή αυτοκινούμενα τροχήσπιτα και μοτοσικλέτες, που παραλαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.245/88 ΑΥΟ (ΦΕΚ 195 Β'), που κυρώθηκε με το ν. 1839/1989 (ΦΕΚ 90 Α'), για τα οποία πληρούται η προϋπόθεση της παραγράφου 1α του άρθρου 5 της απόφασης αυτής, πλήρης απαλλαγή του προβλεπόμενου κατά περίπτωση τέλους ταξινόμησης."

*** Η περ.γ' προστέθηκε με το άρθρο 1 παρ.48 Ν.3583/2007, ΦΕΚ Α 142/28.6.2007.

4. Όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται απαλλαγή από τα δύο τρίτα (2/3) του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) επιβατικών αυτοκινήτων, θα παρέχεται, με τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις, απαλλαγή από το πενήντα τοις εκατό (50%) του προβλεπόμενου τέλους ταξινόμησης.

5. Οι παραπάνω απαλλαγές από το τέλος ταξινόμησης θα παρέχονται και στα κοινοτικά ή στα παραγόμενα στο εσωτερικό της χώρας αυτοκίνητα οχήματα, με τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται από τις κείμενες διατάξεις, οι οποίες προβλέπουν απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και το εφάπαξ πρόσθετο ειδικό τέλος για αυτοκίνητα οχήματα που εισάγονται από τρίτες χώρες.

"6. Για αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται ή έχουν παραληφθεί με πλήρη ή μερική απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και αποδεσμεύονται, πριν από την παρέλευση του κατά περίπτωση ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος, εισπράττεται το τέλος ταξινόμησης που αναλογεί ή η διαφορά μεταξύ του τέλους αυτού και του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί. Το τέλος ταξινόμησης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 140 του παρόντος Κώδικα, θα υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης."

"7. Κατ' εξαίρεση των ρυθμίσεων της προηγούμενης παραγράφου, τα επιβατικά αυτοκίνητα, που παραλαμβάνονται ή έχουν παραληφθεί με πλήρη ή μερική απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, με βάση τις διατάξεις που ισχύουν για τους ανάπηρους πολίτες, τους πολύτεκνους γονείς και τους γονείς με τρία τέκνα και συνεπεία θανάτου αυτών, περιέρχονται στους κληρονόμους των ανωτέρω προσώπων, αυτοί καταβάλλουν τόσα δέκατα του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί ή αντίστοιχα της διαφοράς μεταξύ του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί και του τέλους ταξινόμησης που έχει καταβληθεί, όσα είναι και τα εξάμηνα που υπολείπονται για τη συμπλήρωση του κατά περίπτωση ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος. Το κλάσμα του εξαμήνου θεωρείται ως ολόκληρο εξάμηνο. Το τέλος ταξινόμησης θα υπολογίζεται με βάση τα φορολογικά στοιχεία και τους συντελεστές φορολογίας που ισχύουν για τα αυτοκίνητα αυτά κατά το χρόνο της αποδέσμευσης."

*** Οι παρ.6 και 7 αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 1 παρ.49 Ν.3583/2007, ΦΕΚ Α 142/28.6.2007.

"8. Επιβατικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται ή έχουν παραληφθεί ατελώς με τις διατάξεις των αναπήρων και ζητείται η αποδέσμευση τους από το καθεστώς της ατέλειας μετά την παρέλευση πενταετίας και μέχρι τη συμπλήρωση επταετίας από τον τελωνισμό τους, υποβάλλονται στο τριάντα τοις εκατό (30%) του τέλους ταξινόμησης, το οποίο θα υπολογίζεται με βάση τους συντελεστές της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του παρόντος Κώδικα. Μετά την παρέλευση της επταετίας δεν οφείλεται τέλος ταξινόμησης."

*** Η παρ.8 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.4 άρθρ.24 Ν.3610/2007, ΦΕΚ Α 258/22.11.2007.

«9. Απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης τα ασθενοφόρα αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, τα Περιφερειακά Συστήματα Υγείας Πρόνοιας (Πε.Σ.Υ.Π.) και αποκεντρωμένες μονάδες αυτών, το Εθνικό Κέντρο Αμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.), καθώς και νοσοκομεία που λειτουργούν ως Ν.Π.Ι.Δ. επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Η ισχύς της παραγράφου αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση του Ν. 3156/2003 (ΦΕΚ 157 Α).»

*** Η παρ.9, η οποία είχε προστεθεί με την παρ.8 του άρθρου 27 του Ν.3156/2003 (Α' 157), αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρο 32 του Ν.3259/2004 (ΦΕΚ Α' 149)».

3. Με την παράγραφο 3 της τροπολογίας προστίθεται περίπτωση δ' στην παράγραφο 3 του άρθρου 17 του ν.3833/2010 (Α' 40), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 περιπτ β' του άρθρου 87 του ν. 3842/2010 (Α' 58) και έχει ως εξής:

«3. Από το φόρο πολυτελείας εξαιρούνται:

α) Τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημόσιας χρήσης, τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα ασθενοφόρα, οι νεκροφόρες, τα οχήματα μεταφοράς κρατουμένων (κλούβες), καθώς και τα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους της Δασμολογικής Κλάσης 87.03 της πρώτης και δεύτερης υποπερίπτωσης της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001.

β) Τα επιβατικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται από παραπληγικούς αναπήρους και αναπήρους με αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό κάτω άκρων, στις περιπτώσεις όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται πλήρης απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα κυλινδρισμού κινητήρα άνω των 1.650 κυβικών εκατοστών.

Για τα αυτοκίνητα του προηγούμενου εδαφίου που παραλαμβάνονται με απαλλαγή από το φόρο πολυτελείας και αποδεσμεύονται από το καθεστώς απαλλαγής του τέλους ταξινόμησης πριν από την παρέλευση του κατά περίπτωση ισχύοντος ως προς το τέλος ταξινόμησης περιοριστικού διαστήματος, εισπράττεται ο φόρος πολυτελείας που αναλογεί. Ο φόρος πολυτελείας επιβάλλεται επί της φορολογητέας αξίας του άρθρου 126 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α)

γ) Τα είδη των περιπτώσεων η), θ), ι) και ια) του πίνακα της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού, των οποίων η φορολογητέα αξία επιβολής του φόρου πολυτελείας είναι μικρότερη των χιλίων (1.000) ευρώ ανά τεμάχιο και τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής."

** Η παρ.3 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1β άρθρου 87 Ν.3842/2010, ΦΕΚ Α 58/23.4.2010.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Αστυνόμος Α' ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ/3^ο ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΕΠΙΤΕΛΗΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6977287, 210 6977323

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Τροπολογία στο σχέδιο νόμου: «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιχειρείται:

(α) Η απλοποίηση της διαδικασίας διάθεσης στις υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα Σωφρονιστικά Καταστήματα χερσαίων, πλωτών και εναέριων μεταφορικών μέσων που έχουν κατασχεθεί ως αντικείμενο λαθρεμπορίας ή ως μέσο παράνομης διακίνησης ναρκωτικών, λαθρομεταναστών, όπλων ή αρχαιοτήτων (παρ.1).

(β) Η απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης καθώς και τους πάσης φύσεως φόρους και τέλη για τους δωρητές αυτοκινήτων οχημάτων και πλωτών μέσων προς την Ελληνική Αστυνομία, το Πυροσβεστικό Σώμα και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους (παρ. 2 και 3).

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Η προώθηση της παρούσας τροπολογίας είναι αναγκαία προκειμένου:

(α) να αποφευχθεί η χρονοβόρος διαδικασία και τα γραφειοκρατικά προβλήματα που είχαν διαπιστωθεί κατά την εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου 6 του ν.3938/2011, ώστε πλέον τα ως άνω κατασχεθέντα μεταφορικά μέσα να διατίθενται στις υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα Σωφρονιστικά Καταστήματα με ορθολογικό τρόπο, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και κάλυψη των υπηρεσιακών τους αναγκών (παρ. 1).

(β) να δοθεί κίνητρο στους δωρητές αυτοκινήτων οχημάτων προς τα σώματα ασφαλείας, οι οποίοι επιβαρύνονται υπέρμετρα με τέλος ταξινόμησης και πάσης φύσεως φόρους και τέλη πέραν της αξίας του δωρούμενου οχήματος (παρ. 2 και 3).

2. Καταλληλότητα

2.1.

2.2.

2.3. Κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν :

Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Ναυτιλίας και Αιγαίου

3. Συνέπειες στην Οικονομία

.....

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

(α) Με την παράγραφο 1 εξασφαλίζεται η διάθεση μεταφορικών μέσων στις υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα Σωφρονιστικά Καταστήματα για τη διευκόλυνση της αποστολής τους προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

(β) Με τις παραγράφους 2 και 3 εξυπηρετείται σημαντικά η αποστολή της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και κατ' επέκταση το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

.....

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

.....

7. Νομιμότητα

.....

8. Αρμοδιότητα

8.1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

8.2 Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

8.3 Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά τη σύνταξη της τροπολογίας τηρήθηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες που διαλαμβάνονται στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και οι διατάξεις του ν.4048/2012 (Α' 34/23-2-2012).